

Link your life with Logistics

LX판토스 2026 기후변화대응 보고서

L I N K
F O R
N E X T



Contents



기후변화 대응

거버넌스	04
전략	05
위험관리	08
지표 및 목표	09



환경경영

환경경영 추진 활동	12
수자원 관리	14
순환경제	15



친환경 물류서비스

친환경 물류 추진 활동	17
디지털 물류 플랫폼	18
리스크 관리	19



Appendix

Environmental Factbook	21
TCFD Index	23
온실가스 검증의견서	24

보고서 문의처

주소 : 서울특별시 종로구 새문안로 58

담당부서 : ESG팀

담당부서 대표 Email : esg@lxpantos.com

발행일 : 2026년 6월

Interactive PDF 사용자 가이드

LX판토스 2026 기후변화대응 보고서는 관련 페이지로의 이동 및 연관 웹페이지 바로가기 등의 기능이 포함된 Interactive PDF로 발간되었습니다.

 표지 페이지  목차 페이지  되돌아가기



기후변화 대응



거버넌스	04
전략	05
위험관리	08
지표 및 목표	09

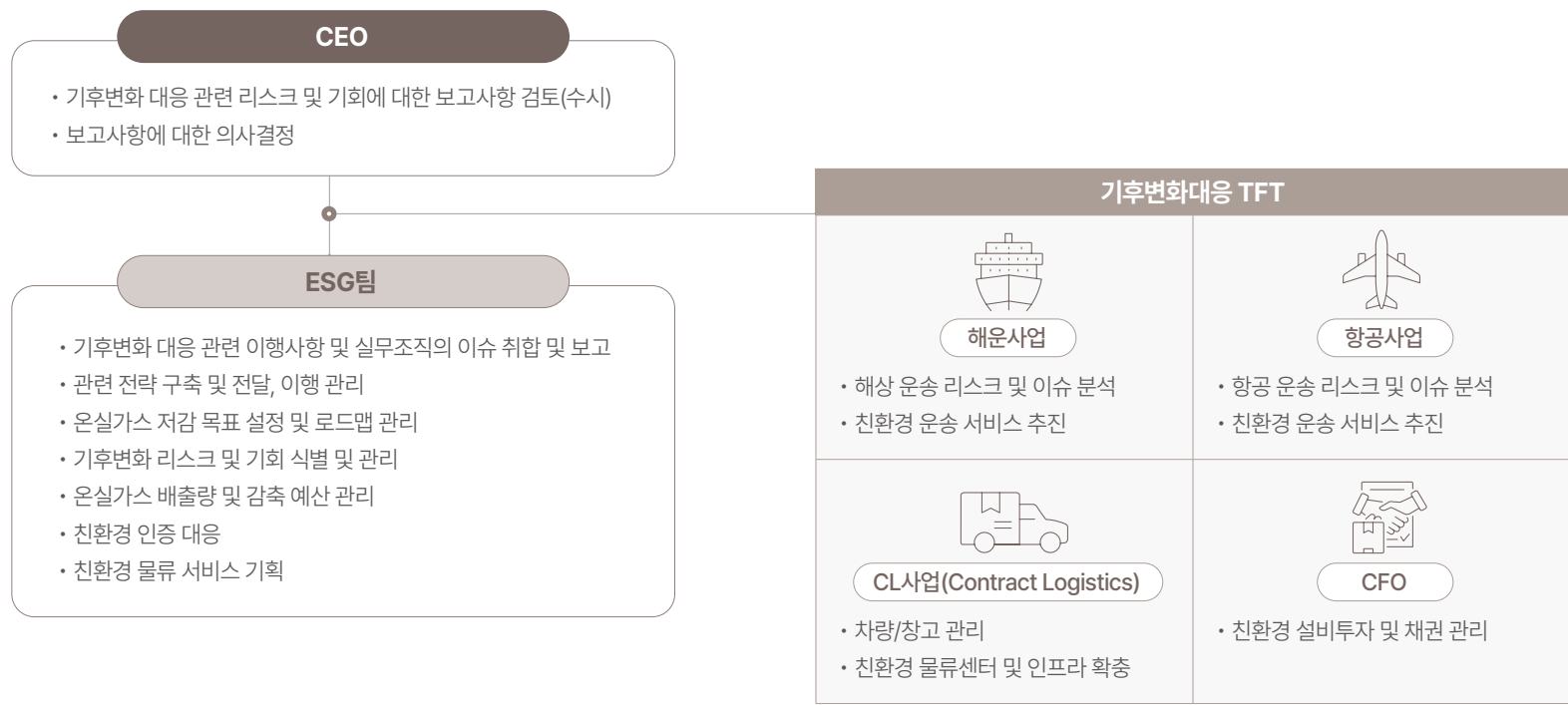
기후변화 대응

거버넌스

기후변화 대응 담당 조직

LX판토스는 기후변화 대응을 위한 거버넌스 체계와 전략을 수립하였습니다. 기후변화 대응 활동 및 성과 모니터링은 CEO 직속 조직인 ESG팀에서 총괄하고 있으며, CEO는 기후변화 대응 전략 및 목표 설정에 대한 최종 승인 권한을 보유하고 있으며, 정기적으로 보고사항을 검토하고 의사결정을 수행합니다. 또한 기후변화 대응·환경경영 TFT를 구성하여 사업부별 대응 전략을 수립하고 있으며, 각 사업부 및 주요 부서에 기후 책임자를 지정하여 운영하고 있습니다.

기후변화 대응 담당 조직 체계



기후변화 대응 조직 보상 반영 체계

LX판토스는 온실가스 배출량 감소 관련 활동의 성과를 개인 및 조직의 성과 평가에 간접적으로 반영하고 있습니다. 장기적으로 기후 관련 성과 지표를 보상 정책에 직접 반영하는 방안을 검토하고 있습니다.



기후변화 대응

전략

기후변화 리스크 및 기회 요인 분석

LX판토스는 기후변화 관련 리스크 및 기회 이슈 총 11개를 도출하였으며, 이 중 전환 리스크 4개, 물리 리스크 4개, 기회 3개가 당사 사업에 영향을 미칠 것으로 파악하였습니다. 식별된 이슈는 재무적 영향을 분석하고 있으며, 일부 주요 이슈에 대해서는 재무 영향 평가를 완료하였습니다. 또한 시나리오 분석을 통해 기후변화로 인한 잠재적 재무 영향을 지속적으로 검토하고 있습니다. 재무 영향 검토는 단기·중기·장기 시점을 포함하며, 분석 결과를 바탕으로 사업장, 공급망 및 시장 전반의 대응 방안을 수립·이행해 나갈 계획입니다.

리스크 및 기회 식별 결과

유형	시기	가치사슬	영향도 ¹⁾	식별 내용	
전환 리스크	중기	전 구간	H	규제 - 배출권 구매	• 배출권 무상할당량 감소에 따른 배출권 가격 상승
전환 리스크	중기	전 구간	H	시장 - 운임 상승	• 친환경 선박 도입 및 운영, SAF 사용 등 친환경 운송 솔루션 적용에 따른 운송 단가 상승
기회	단기	직접 운영	M	제품 및 서비스 - 친환경 서비스 제공	• 저탄소 운송수단 및 최적 운송경로 제안 등 친환경 물류 옵션 제공 및 시장점유율(M/S) 확보
전환 리스크	중기	업스트림, 직접 운영	M	규제 - 탄소세	• 운송사의 탄소세 부담에 따른 운영비 증가 및 운임 상승
기회	단기	직접 운영	M	에너지 자원 - 배출권 거래 및 에너지 비용 절감	• 에너지 효율화를 통한 운영비 절감 및 배출권 판매 수익 창출
전환 리스크	단기	업스트림	M	정책 및 법률 - 온실가스 규제	• 물류 산업에 대한 배출 규제 강화
물리 리스크	단기	직접 운영	M	만성 - 에너지 비용 상승	• 폭염, 한파 등 극한 기후로 인한 물류센터 에너지 비용 상승
물리 리스크	장기	직접 운영	M	급성 - 자연재해	• 폭우, 태풍, 산불, 우박 등 자연재해로 인한 자산 피해
물리 리스크	장기	전 구간	M	급성 - 공급망 피해	• 홍수, 가뭄 등으로 인한 주요 공급망 운송 차질
물리 리스크	중기, 장기	전 구간	L	만성 - 불확실성	• 기후변화로 인한 기존 운송 경로의 사용 제한, 신규 항로 개척에 따른 추가적인 시간 및 자원 소요, 운임 상승·홍수, 가뭄 등으로 인한 주요 공급망 운송 차질
기회	단기	직접 운영	L	자원 효율성 - 운영 효율화	• 자동화 설비 및 고효율 에너지 설비 도입을 통한 운영 효율화, 운영비 및 배출권 구매 비용 절감

1) 영향도: High, Medium, Low risk

기후변화 대응

전략

기후변화 리스크 및 기회 요인 분석

기후변화 리스크 분석

LX판토스는 식별된 다양한 기후 리스크 및 기회가 회사에 미칠 수 있는 영향을 주요 기후 시나리오와 데이터 기반으로 분석하였으며, 전환 리스크에서는 배출권 구매, 물리적 리스크에서는 공급망 피해를 대표 사례로 선정해 고도화된 분석 결과를 제시하고자 합니다.

전환 리스크

규제 - 배출권 구매

주요 가정

LX판토스는 식별된 리스크 및 기회에 대해 주요 기후 시나리오 및 데이터를 기반으로 회사에 미칠 수 있는 영향을 분석하였습니다.

사업에 미치는 영향

LX판토스는 2020년 배출권거래제 할당대상기업으로 지정되어 제3차 계획기간(2021~2025년)부터 국내 배출권거래제(K-ETS)에 참여하고 있습니다. 환경부 지침에 따라 매년 할당량 초과 배출분에 대해 시장에서 배출권을 구매하여 제출하고 있으며, 배출권 단가 변화는 당사 재무 운영에 직접적인 영향을 미치고 있습니다. 향후 무상할당 축소 및 배출권 가격 상승이 예상됨에 따라 배출권 구매비용은 물류·운송 사업 전반의 비용 증가 및 물류 서비스 단가 상승 요인으로 작용할 수 있습니다.

분석 결과

LX판토스는 국내 배출권거래제 유상할당 비율의 상향으로 인해 향후 탄소배출권을 추가 구매해야 할 것으로 예상됩니다. 탄소배출권 가격과 예상되는 구매량은 IEA의 NZE 및 STEPS 시나리오를 활용하여 예측하고 있으며, 현재 예상되는 배출권 구매 비용은 2030년까지 연평균 3억~6억 원, 누적 비용 26억~52억 원, 2050년까지 연평균 36억~101억 원, 누적 비용 1,056억~2,930억 원에 달할 것으로 예상합니다.

물리적 리스크

급성 - 공급망 피해 - 가뭄/홍수

주요 가정

LX판토스는 물리적 리스크 중 공급망 피해로 이어질 수 있는 가뭄과 홍수 리스크를 모니터링하기 위해, WWF(World Wildlife Fund)가 제공하는 Water Risk Filter를 활용하여 전 세계 주요 물류 거점별 리스크 수준을 분석하였습니다. 가뭄 리스크는 강수량과 기온 데이터를 함께 '장기 가뭄'과 '단기 가뭄'을 평가하였으며, 홍수 리스크는 발생빈도와 위험수준을 고려하였습니다. 분석 대상은 2025년 물류부문 해외 영업설비 총 208개 중 건물면적 기준 상위 9개 사업장으로, 전체 해외 사업장 건물 면적의 약 40%를 차지하는 사업장을 대상으로 하였습니다.

사업에 미치는 영향

가뭄 및 홍수 발생 시 물류 인프라 및 자산 피해, 운송 서비스 차질, 고객사 공급망 차질에 따른 물동량 변동이 발생할 수 있습니다. 이는 물류 자산의 복구비용, 보험료 상승 등 직접적인 비용 증가, 운송 지연 및 대체 경로 확보를 위한 운영비 상승으로 이어질 수 있습니다.

분석 결과

분석 결과, 해외 주요 사업장의 가뭄 리스크는 '매우 낮음'에서 '낮음' 수준으로 평가되었습니다. 반면 홍수의 경우 일부 지역에서 홍수 발생 가능성과 홍수로 인한 위험 수준이 '높음'에서 '매우 높음'으로 평가되었습니다. LX판토스는 본 분석 결과를 바탕으로 홍수 고위험 사업장에 대한 모니터링을 강화하고, 사업 연속성 확보를 위한 대응 체계를 마련할 계획입니다.

사업장 위치

가뭄 리스크

홍수 리스크

장기

단기

발생빈도

위험수준

사업장 위치	장기	단기	발생빈도	위험수준
중국 - 베이징	매우 낮음	낮음	낮음	높음
폴란드 - 바르샤바	낮음	낮음	보통	낮음
미국 - 조지아	매우 낮음	매우 낮음	높음	낮음
네덜란드 - 틸뷔르흐	매우 낮음	매우 낮음	보통	매우 높음
멕시코 - 세드로스	매우 낮음	낮음	높음	매우 낮음
미국 - 텍사스	매우 낮음	매우 낮음	높음	보통
대만 - 타오위안	매우 낮음	매우 낮음	높음	보통
중국 - 상하이	매우 낮음	매우 낮음	높음	매우 높음
헝가리 - 세케슈페헤르바르	매우 낮음	매우 낮음	보통	낮음

기후변화 대응

전략

에너지 사용량 관리

친환경 재생에너지 생산 및 사용

LX판토스는 2025년 12월, 시화MTV센터 내 약 1만 8,232m² 규모의 옥상 유휴 공간을 활용한 2.5MW급 지붕형 태양광 발전소 건설을 완료하였습니다. 축구장 약 2.5개 면적에 달하는 이번 대규모 발전 시설은 부지 확보가 어려운 수도권 환경에서 유휴 공간 활용의 극대화를 이뤄낸 도심형 재생에너지의 선도 사례입니다.

본 설비는 2026년 1월부터 본격적인 가동에 돌입하였으며, 연간 약 850톤의 온실가스 감축 효과를 거둘 것으로 기대하고 있습니다.

친환경건축인증(LEED) 취득

LX판토스는 전사 차원의 에너지 절감 기반 강화와 친환경 물류센터 운영 체계 고도화를 위해 LEED 인증 취득을 추진해왔으며, 그 결과 메가와이즈 청라센터가 LX판토스 물류센터 가운데 최초로 LEED Gold 등급을 획득하였습니다. 메가와이즈 청라센터는 국내 신축¹⁾ 물류센터 중 두 번째 LEED Gold 취득 사례로, LX판토스의 친환경 물류 인프라 확대 노력의 일환입니다. 최근 글로벌 주요 고객사를 중심으로 ESG 수준과 물류센터 LEED 인증을 비딩의 주요 요건으로 반영하는 추세에 대응하여, LX판토스는 친환경 물류 운영 기반을 지속적으로 강화하고 있습니다.

1) 준공 후(2024년 8월) 1년 이내 신청 및 건축물의 실운영 여부에 따라 구분됨

전기차 충전 시설 설치

LX판토스는 『환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률』에 대응하고 친환경 인프라를 확대하기 위해 인천공항2센터 내 전기차 충전기 설치 사업을 추진하였습니다. 사업 추진에 앞서 주주총회를 통해 전기차 충전사업 관련 정관 개정을 완료하는 등 필요한 사전 절차를 이행하였으며, 2025년 12월 충전기 설치를 완료하였습니다.

총 투자비 약 1,400만 원을 투입하여 총 241면 규모의 주차장에 법정 기준을 충족하는 5기의 전기차 충전기를 설치하였으며, 이를 통해 임직원 및 방문객의 친환경 차량 이용 편의성을 제고하였습니다. LX판토스는 앞으로도 친환경 차량 이용 기반을 확대하고 저탄소 전환을 위한 인프라 구축을 지속적으로 추진해 나갈 계획입니다.



태양광 사업 확대

LX판토스는 전기요금 절감과 온실가스 배출 감축을 위해 자가센터 연계형 태양광발전 사업 확대를 추진하고 있습니다. 시화MTV센터의 2.5MW 규모 태양광 발전시설 구축·운영 경험을 바탕으로, 메가와이즈청라센터(인천), SC용인센터(용인), 신항에코센터(창원) 등 자가 물류센터 3개소 지붕부지에 총 2MW 규모의 태양광발전설비를 추가 도입할 계획입니다.

이를 위해 LX판토스는 2026년 4월 태양광 전문 사업자를 선정하고, '물류센터 태양광 사업 확대 협력' 업무협약(MOU)을 체결하였습니다. LX판토스는 물류센터 부지 및 시설을 제공하고, 사업자는 태양광 발전시설 투자, 설계·시공 및 운영관리를 담당하는 협력 체계를 구축하였습니다. 특히 각 센터에서 재생에너지 전력을 자체 생산·소비하는 것은 물론, SC용인센터에서 생산한 전력을 신항에코센터로 공급하는 센터 간 전력 연계 시스템을 구축하여 에너지 활용 효율을 극대화할 계획입니다. 이를 통해 연간 약 1,200톤의 탄소 배출량 저감 효과가 기대되며, LX판토스는 향후 자가 물류센터 전반으로 태양광 발전 시스템 구축을 확대하여 친환경 물류 운영 체계를 고도화해 나갈 계획입니다.



시화MTV센터 태양광 발전시설

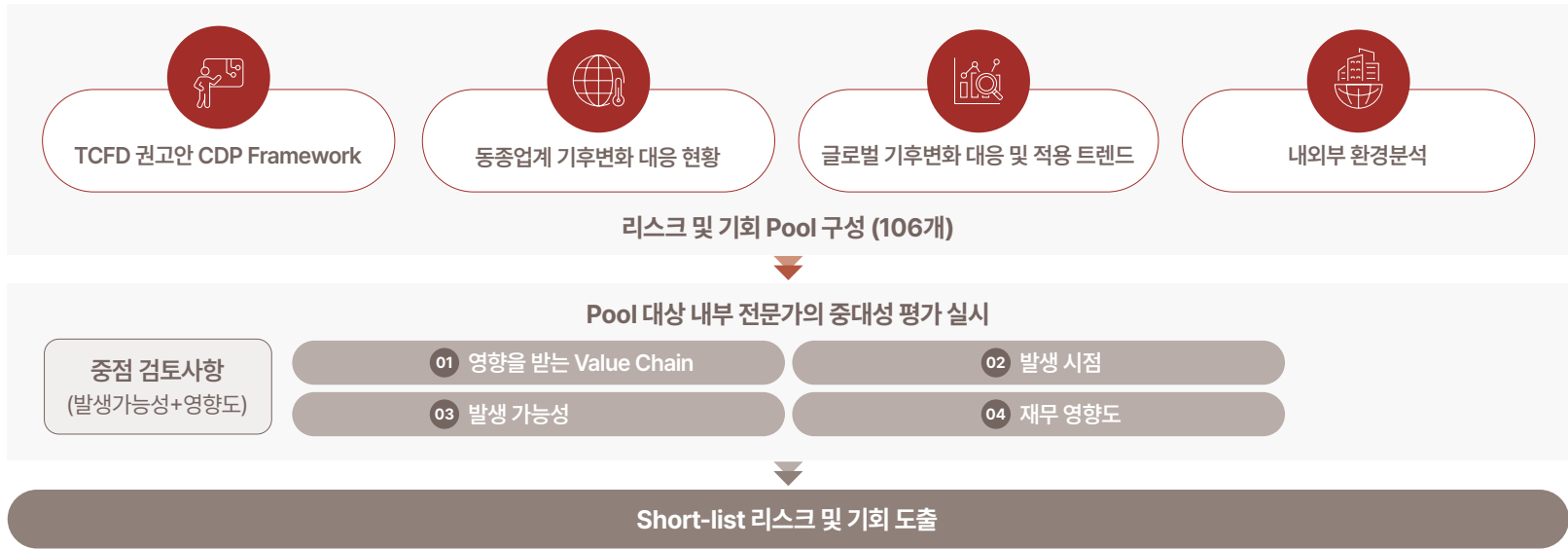
기후변화 대응

위험관리

위험관리 프로세스

LX판토스는 TCFD 권고안을 기반으로 동종업계 기후변화 대응 현황, 글로벌 기후변화 대응 및 적응 트렌드, 내외부 환경분석 등을 고려하여 106개의 리스크 및 기회 Pool을 도출하였습니다. 도출된 리스크 및 기회 Pool에 대해서는 발생 가능성과 영향도를 평가하고, 평가 결과를 종합하여 우선순위를 선정하였습니다. 평가 과정에서는 가치사슬(Value Chain) 전반에 미치는 영향, 예상 발생 시점 및 발생 가능성을 주요 기준으로 검토하였습니다.

리스크 및 기회 도출 프로세스



각 리스크 및 기회 분류

전환 리스크					물리 리스크		기회				
규제	정책 및 법률	시장	평판	기술	급성	만성	시장	에너지자원	자원효율성	제품및서비스	회복탄력성

시나리오 활용

LX판토스는 기후변화가 사업에 미치는 잠재적 영향을 다각적으로 검토하기 위해 물리 리스크와 전환 리스크를 구분하여 시나리오 분석을 수행하였습니다. 물리 리스크 분석에는 IPCC 제6차 평가보고서(AR6)의 SSP1-2.6 및 SSP5-8.5 시나리오를 적용하여 기후변화에 따른 가뭄, 홍수 등 기후재난 발생 가능성과 영향을 검토하였습니다. 또한 전환 리스크 분석에는 IEA의 NZE(Net-Zero Emissions) 및 STEPS(Stated Policies) 시나리오를 활용하여 정책·규제 변화, 탄소비용 증가, 시장 변화 등 저탄소 경제 전환 과정에서 발생할 수 있는 잠재적 영향을 평가하였습니다. 이를 통해 단기·중기·장기 관점에서 주요 기후 리스크 및 기회를 식별하고 대응 방향을 검토하였습니다.

시나리오 정의

유형 시기		시나리오 설명	2100년 기온 상승 전망
물리	SSP1-2.6	친환경 기술 도입과 글로벌 협력이 지속되며, 완전한 탈탄소화가 진행되는 시나리오	1.8°C
	SSP5-8.5	화석연료 사용이 계속되고 기술 혁신은 있지만 기후대응은 미비한 경제 성장 중심의 시나리오	4.4°C
전환	NZE (Net-Zero Emissions by 2050 Scenario)	2050년까지 전 세계 탄소중립을 달성하기 위한 시나리오	1.5°C
	STEPS (Stated Policies Scenario)	현재 시행중인 정책과 공식 발표된 계획을 기반으로 한 시나리오	2.1°C

기후변화 대응

지표 및 목표

기후변화 대응 지표

Scope 1,2 배출량 산정

LX판토스의 2025년 온실가스 배출량은 Scope 1(차량 운행, 난방 등 직접배출)과 Scope 2(외부 구매 전력에 따른 간접배출)로 구분하여 산정 하였습니다. 물류사업 특성상 화물자동차 운행에 따른 직접배출 비중이 가장 크며, 물류센터·사무실 등의 전력 사용에 따른 간접배출이 그 뒤를 잇고 있습니다.

LX판토스 Scope 1, 2배출량^{1),2)}

(단위 : tCO₂eq)

지표명	2023	2024	2025
국내 배출량	32,538	33,988	39,328
Scope 1 배출량	22,471	23,050	24,845
Scope 2 배출량	10,067	10,938	14,483
해외 배출량	-	-	14,654
Scope 1 배출량	-	-	3,671
Scope 2 배출량	-	-	10,983

1) 국내 Scope 1, 2 배출량은 ISO 14064-1 및 환경부 고시 '온실가스 배출권거래제의 배출량 보고 및 인증에 관한 지침'을 기준으로 산정
2) 해외 Scope 1, 2 배출량은 'WRI/WBCSD GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard', '2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines'을 기준으로 산정

Scope 3 배출량 산정

LX판토스는 가치사슬 전반에서 발생하는 간접적인 온실가스 배출을 보다 체계적으로 파악하고 관리하기 위해 2023년부터 Scope 3 배출량을 산정 하고 있습니다. Scope 3는 사업활동 과정에서 조직경계 밖에서 발생하는 배출을 포함하는 영역으로, 기업의 실질적인 환경영향을 보다 종합적으로 이해하고 관리하는 데 중요한 의미를 가집니다.

LX판토스(국내) Scope 3 배출량³⁾

(단위 : tCO₂eq)

기업명	2023	2024	2025
Scope 3 온실가스 배출량 총계	5,508	22,488	10,715
C1 구매한 제품 및 서비스	2,587	2,315	5,208
C3 연료 및 에너지 활동(Scope 1&2 제외)	1,747	2,200	2,859
C5 폐기물	-	1,502	1,313
C6 임직원의 출장	1,174	1,274	1,335
C15 ⁴⁾ 투자	-	15,197	-

3) 국내 Scope 3 배출량은 WRI/WBCSD GHG Protocol 'The Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'를 기준으로 산정
4) 2024년 C15(투자)에 포함된 해외법인 배출량은 산정 방법론 검토 결과에 따라 2025년부터 해외법인인 Scope 1-2 배출량으로 재분류하여 관리

Scope별 온실가스 배출 저감 활동

• 친환경 전기차 및 전기자전거 전환⁵⁾

Scope 1

- 국내 전 사업장 전기자전거 전환율 100% 달성

• 재생에너지 구매 및 생산

Scope 2

- 태양광 발전 도입 후 물류센터 재생에너지 수급 (연간 최대 500톤 감축 예상)
• 조명시스템의 에너지 소비 절감
- 사무실 및 물류창고 조명 LED 교체
- 점심시간 내 사무실 일괄 소등

• 친환경 운송 공급망 확보

Scope 3

- 친환경 운송수단 전환(Modal Shift)을 통한 고객의 운송단계 온실가스 배출 저감
- 글로벌 운송사와의 친환경 연료(SAF/SMF) 전환 MOU 체결 및 프로그램 운영

5) 일부 중량물 운반을 위한 경유 지게차 제외

온실가스 저감 활동에 따른 Scope별 감축 성과

(단위 : tCO₂eq)

구분	2023	2024	2025
Scope 1	27	47	7
Scope 2	315	312	312
Scope 3	11,061	12,775	35,880

LX판토스는 온실가스 배출 저감을 위한 활동을 지속적으로 추진하고 있으며, 관련 실적을 체계적으로 관리·공개하고 있습니다. 2025년 감축 실적은 친환경 운송수단 전환 확대에 따라 Scope 3를 중심으로 크게 증가하였으며, 전년 대비 약 180.9% 개선되었습니다. 이를 통해 가치사슬 전반의 배출 저감 성과가 본격화되고 있음을 확인할 수 있습니다. Scope 1의 경우 일부 직접 배출원 중심으로 감축 활동이 이루어져 감축 규모가 전년 대비 축소되었으며, 향후 감축 가능 영역을 지속적으로 확대해 나갈 예정입니다.

기후변화 대응

지표 및 목표

기후변화 대응 목표

LX판토스는 예상 배출량과 실현 가능한 감축 방안을 반영하여 2050 Net-Zero 목표를 수립하였습니다. 2030년까지 BAU¹⁾ 대비 25% 감축을 중기 목표로 설정하고, 2050년 탄소중립 달성을 위한 환경 정책 및 관리체계를 구축하고 있습니다.

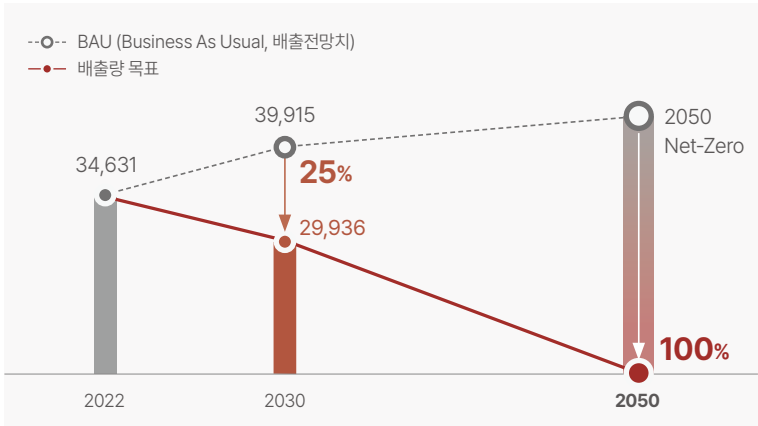
목표의 신뢰성과 실행력을 강화하기 위해 과학 기반의 기후 시나리오 분석을 수행하고 있으며, SBTi 기준에 부합하는 온실가스 감축 목표 수립 및 공시를 준비하고 있습니다.

향후 LX판토스는 2030년 중기 목표 및 2050년 장기 목표 달성을 위한 단계별 감축 로드맵과 실행 전략을 수립하고, 관련 목표와 추진 계획을 순차적으로 공개할 예정입니다. 아울러 목표 이행 현황을 지속적으로 모니터링하고 정기적인 공시를 통해 이해관계자와 소통해 나가겠습니다.

1) BAU(Business As Usual): 의도적인 감축 노력을 하지 않았을 때의 온실가스 배출량

Scope 1, 2(국내) 온실가스 저감 목표

(단위: tCO₂e)



*BAU는 사업환경 변화에 따라 2024년도에 재산정 됨

기후변화 대응 로드맵

Scope 1

구분	2030년 목표	2040년 목표	2050년 목표
친환경 차량 전환	• 1톤, 2.5톤 전기차(EV) 도입 • 전기차 충전 인프라 계획 수립 및 추진	• 중·대형 화물차량까지 친환경 차량 전환 확대 • 물류센터 및 주요 거점 충전소 운영	• 모든 화물차량 100% 친환경 차량으로 전환 완료 • 지속가능한 충전 인프라 운영
운송 효율성 개선	• AI 및 빅데이터 기반 배차 관리 시스템 도입 • 최적화된 경로 설정 및 운행 효율성 증대	• 스마트 물류 시스템 업그레이드 • 실시간 데이터 분석을 통한 탄소 배출 최소화	• 탄소중립 운송 솔루션 완비 • 전기, 수소 기반 친환경 운송수단으로 완전 대체

Scope 2

구분	2030년 목표	2040년 목표	2050년 목표
재생에너지 전환	• 물류센터 태양광 발전 시설 확대 • PPA ²⁾ 도입 • REC ³⁾ 구매 개시	• 물류센터 신재생에너지 사용 비율 확대 • PPA 및 REC 구매 확대	• 모든 물류센터 100% 신재생에너지 전환 • PPA 확대 및 추가적인 재생에너지 조달
시설 에너지 효율화	• 건물에너지 소비 효율화 (조명 LED, 스마트에너지 시스템 사용) • 물류센터 친환경건축물인증(LEED) 확대	• AI 및 빅데이터 기반 스마트 건축물 도입	• AI 및 빅데이터 기반 스마트 건축물 전환

Scope 3

구분	2030년 목표	2040년 목표	2050년 목표
Scope 3 감축 지원	• 고객사의 탄소 감축 요구에 맞춘 운송 효율 개선	• 친환경 운송 비율 확대 및 탄소 배출 감축 솔루션 적용	• 고객 맞춤형 탄소 저감 솔루션 제공 • Net-Zero 기반 운송 서비스 구축

2) PPA (Power Purchase Agreement, 전력구매계약): 재생에너지 발전사와 전력 사용자가 서로 동의한 기간과 가격으로 전기를 구매 및 판매하는 계약

3) REC (Renewable Energy Certificate, 신재생에너지 공급인증서): 전력 사용자가 재생에너지 사용을 증명하기 위해 구매할 수 있는 인증서

환경경영



환경경영 추진 활동	12
수자원 관리	14
순환경제	15

환경경영

환경경영 추진 활동

환경경영 정책

LX판토스는 에너지 소비 절감, 온실가스 배출량 저감, 폐기물 관리 및 재활용, 지속가능한 소비 장려 등 환경 관련 원칙과 목표를 담은 환경 정책을 수립하고 공개하고 있습니다.

LX판토스 환경경영 정책

LX판토스는 경영 활동 전 과정에서 지속가능한 경제로의 전환과 파리 협정에 따라 지구 온난화를 1.5°C로 제한하고 2050년까지 기후 중립을 달성하는 국제사회 목표에 기여하고자 합니다. 이를 위해 기후변화 완화, 기후변화 적응, 에너지 효율성 개선, 재생에너지 도입 등 친환경 경영을 확대하여 지속가능한 친환경 물류를 실현합니다. 나아가 대내외 이해관계자를 대상으로 본 정책을 공유하고 지속적으로 커뮤니케이션함으로써 이들의 의견을 적극 반영하고, 관련 정보를 대내외에 투명하게 공개합니다.

환경경영 거버넌스 구축	환경영향 식별	기후변화 완화
기후변화 적응	에너지 효율 개선	재생에너지 확대
순환경제 촉진	친환경 물류 서비스 전환	생물다양성 보존
환경 성과 측정 및 개선	투명한 정보 공개	이해관계자 참여
임직원 친환경 역량 강화 및 문화 확산		

이해관계자 소통

환경경영 로드맵

	~2030	~2040	~2050
환경경영	환경경영 고도화 • 환경지표 관리 및 환경영향 저감 사업 도입 • 친환경 물류센터 전환 확산 • 친환경 운송수단(소형 화물차) 도입 확대	환경경영 확산 • 협력사 환경지표 관리 및 친환경 전환 협력 • 친환경 물류센터 전환 고도화 • 친환경 운송수단(중·대형 화물차) 도입 확대	환경경영 달성 • 협력사 온실가스배출 Zero화 • 친환경 물류센터 및 운송차량 전환 100% 달성
친환경 공급망	친환경 공급망 구축 확대 • 친환경 연료(SAF/SMF) 사용 프로그램 참여 확대	친환경 공급망 구축 고도화 • 환경영향 Zero Route 기반 구축	친환경 공급망 및 서비스 제공 • 환경영향 Zero 및 저탄소/탄소중립 Route 제공
친환경 서비스	친환경 서비스 도입 • 저탄소 운송 Route(1~3구간) 제공	친환경 서비스 도입 • 저탄소 운송 Route 다양화 • 저탄소 운송 옵션 활성화	

내외부 이해관계자 소통 활동

LX판토스는 내부 이해관계자와는 ESG 정보 공유, 교육, 캠페인 등을 통해 지속가능경영 인식을 높이고 있으며, 외부 이해관계자와는 에너지·온실가스 관리, 환경정보 공개, ESG 평가 및 인증 대응 등에 대해 정기적으로 소통하고 있습니다.

구분	내부관계자		외부관계자	
대상	임직원, 직영/위탁 운송기사		환경부, 에너지공단, 교통안전공단, 환경기술원, 인증기관, 검증기관	
내용	• 환경 인식 제고 프로그램 시행	1회/년	• 에너지 사용량 신고	1회/년
	• ESG동향을 공유하는 ESG Trend Report 발행	1회/월	• 에너지 사용량 정기 검증(DNV)	1회/년
	• 사내 자원순환 캠페인(다회용컵 사용, 친환경 리드 등)	상시	• 온실가스 배출량 결과 정기 보고	1회/년
	• LX광화문빌딩 에너지/온실가스 사용량 상시 공유	상시	• 우수녹색물류기업 정기점검	1회/3년
	• 환경법규 최신판 유지	상시	• 환경정보공개 보고서 공시	1회/년
	• 에너지 사용 및 온실가스 배출 정보 자발적 공시	상시	• 환경경영시스템(ISO 14001) 인증 유지 및 갱신	1회/년
	• 주니어보드를 통한 ESG관련 의견 청취	1회/월	• UN의 자발적 기업 지속가능성 협약 UNGC 가입	1회/년
방법	그룹웨어 내 환경(ESG)게시판, 캠페인 활동, 보고서 등		정기 보고서, 외부업체 검증, 외부 교육 참여 등	

환경경영

환경경영 추진 활동

환경경영 인증 및 녹색구매

환경경영 인증 및 우수녹색물류실천기업 인정

LX판토스는 운영통제권을 보유한 국내 자가 물류센터 4곳에 ISO 14001 인증을 취득하여 유지하고 있습니다. 또한 국내 전 사업장을 대상으로 국토교통부가 인증하는 '우수녹색물류실천기업'에 14년 연속 선정되었습니다.



우수녹색물류인증

CDP(Carbon Disclosure Project) 대응

LX판토스는 CDP에 자발적으로 참여하여 2022년부터 매년 기후변화 대응 활동에 동참하고 있습니다. 이를 통해 기후변화 대응 과제를 지속적으로 발굴·이행하고, 관련 성과를 투명하게 공개하며 친환경 물류 전환을 추진해 왔습니다. 이러한 노력의 결과, LX판토스는 2025년 CDP Climate Change 부문에서 B등급을 획득하였습니다. 앞으로도 LX판토스는 지속적인 개선과 실행을 통해 기후변화 대응 역량을 더욱 강화해 나갈 계획입니다.

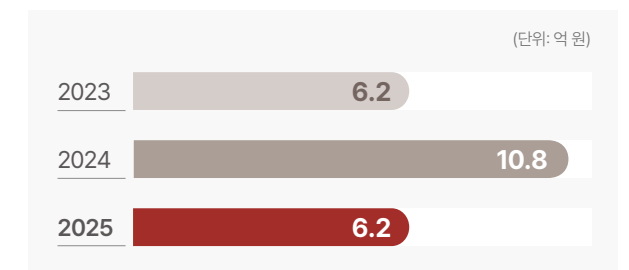
녹색구매 확대

녹색구매는 「저탄소 녹색성장 기본법」상 녹색제품(에너지 및 자원의 투입과 온실가스 및 오염물질 발생을 최소화하는 제품) 및 친환경 판단기준에 적합한 원부자재·상품을 구매하는 활동입니다. LX판토스는 물류 서비스 제공 과정에서 발생하는 폐기물 저감 및 환경오염 방지를 위해 친환경 물류부자재를 구매하고 있습니다. PCR 원료 기반의 스트레치 필름·종이테이프 등 다양한 친환경 물류부자재를 사업장 내에서 사용하고 있습니다. 공급망 전반에서 사용 중인 물류부자재를 3R(Reuse-Recycle-Reduce) 기반 친환경 부자재로 전환하는 것을 목표로 하고 있으며, 유해 폐기물 제로화 사업장 구현을 지향하고 있습니다.

환경경영 관련 활동

LX판토스는 경영 활동 전 과정에서 발생하는 환경영향을 최소화하고 기후변화에 대응하기 위한 다양한 활동을 수행하고 있습니다.

녹색구매액



 유해물질 관리	 생물다양성 보호 및 생태계 복원	 전사 친환경 문화 확산
• 환경 비상 조치 시행 - 재해 최초 발생 및 보고 시 사업장 비상대응반장 감독 하 비상대응조직 가동 - 연쇄 재해 발생의 위험이 있는 경우 사업장 전체의 작업중지 및 전 근로자 대피 - 사용된 화학 물질이 환경으로 방출되는 것을 방지 • 유해물질의 라벨 지정·보관·취급·운송 내 관련 조치 활동 - 유해위험물질 등 대상물질은 담은 저장 용기 및 포장에 유해위험정보가 나타난 경고 표시 • 유해물질을 안전하게 취급 및 관리를 위한 직원 교육 - 사업장 내 유해물질 관련 정보가 포함된 물질안전보건자료 게시	• 해양생태계 복원 Re:Carbon 프로젝트 기획 및 운영 - 한국수산자원공단과 바다숲 조성사업 추진 (2028년까지 연 1만 주 이상 해조·해초류 이식) • 도시 생태계 보전 네이처로드(Nature Road) 프로젝트 운영 - 서울시설공단과 청계천 2,300m² 복원, 수목 식재 및 민물고기 생태 조사 • 산림 복원 및 환경정화 - 지역사회 플로깅 캠페인 수시 진행 - 강원도 산불피해지역 재생의 숲 조성(5개년 프로젝트) 진행	• 임직원 대상 ESG교육 진행 - 신규 및 경력 입사자, 해외 법인장 및 온실가스 관리 담당자, 영업사원 대상 • 매월 ESG Market Intelligence Report 발간 및 배포 - ESG팀 자체 월간 Report 기획 및 발간, 전사 임직원 배포 • 사내 자원순환 캠페인(사내 재활용 컵 비치, 친환경 컵 리드 및 홀더 사용 등) • 사내 임직원 PC, 가전제품 등 친환경 제품 사용

환경경영

수자원 관리

수자원 리스크 관리

LX판토스는 세계자원연구소(WRI, World Resources Institute)의 Aqueduct Water Risk Atlas를 활용하여 사업장별 수자원 리스크를 평가·관리하고 있습니다. 사업장 위치를 기반으로 물 스트레스를 포함한 주요 수자원 리스크를 분석하고, 이를 통해 잠재적인 영향 수준을 점검하고 있습니다. 또한 수자원 리스크가 상대적으로 높거나 관리가 필요한 사업장을 중심으로 용수 사용 및 관리 현황을 지속적으로 모니터링하며, 안정적인 수자원 관리 체계를 강화하고 있습니다.

리스크 정의

물 스트레스는 사업장이 위치한 지역에서 물 수요 대비 공급 가능 수량이 어느 정도인지를 나타내는 지표입니다. 물 사용 부담 수준을 파악하는 데 활용되며, 소비성 취수와 비소비성 취수를 모두 고려하여 평가합니다.

물리적 수량 리스크는 수자원의 부족 또는 과잉으로 인해 사업장 운영에 영향을 미칠 수 있는 리스크를 의미합니다. 가뭄, 홍수, 계절적 수자원 변동 등으로 인한 용수 확보의 불확실성이 주요 평가 요소에 포함됩니다.

물리적 수질 리스크는 수자원의 품질 저하 또는 오염으로 인해 용수 활용과 운영 안정성에 영향을 줄 수 있는 리스크를 의미합니다. 취수원의 수질 상태와 오염 가능성 등이 주요 평가 요소에 포함됩니다.

규제/평판 리스크는 수자원 관련 규제 변화의 불확실성과 물 이슈로 인한 기업 평판 저하 가능성을 의미합니다. 안전한 식수 접근성, 위생 환경 수준, 지역사회 물 관련 민감도 등이 주요 평가 요소에 포함됩니다.

리스크 평가 대상

LX판토스는 본사 및 종속법인을 포함한 전 사업장 261곳을 대상으로 수자원 리스크 평가를 실시하였습니다. 평가 대상 사업장이 소재한 국가는 총 34개국이며, 대륙별로는 아시아 15개국, 유럽 9개국, 북아메리카 3개국, 남아메리카 4개국, 아프리카 2개국, 오세아니아 1개국이 포함되었습니다. 수자원 리스크는 동일 국가 내에서도 사업장이 위치한 지역의 지리적·환경적 특성에 따라 상이하게 나타날 수 있습니다. 이에 LX판토스는 국가 단위의 일괄적인 평가 방식에서 벗어나, 개별 사업장 각각의 소재지를 기준으로 정밀하게 리스크를 진단하는 방식을 채택하였습니다. 이를 통해 동일 국가 내에서도 유역, 강수량, 수자원 인프라, 물 스트레스 수준 등에 따라 달라지는 지역별 리스크 특성을 보다 면밀하게 파악하고, 사업장별 맞춤형 대응 방안을 수립할 수 있는 기반을 마련하였습니다.

리스크 평가 결과

수자원 리스크 평가 결과 물스트레스 항목에서 전체 사업장의 약 28.7%가 '높음' 이상의 리스크에 노출되어 있는 것으로 나타났으며, 물리적 수량 리스크는 약 39.1%, 물리적 수질 리스크는 약 15.7%가 '높음' 이상에 해당하였습니다. 규제·평판 리스크는 약 6.1%로 상대적으로 낮은 수준을 보였습니다. 당사는 이러한 평가 결과를 바탕으로 고위험 사업장에 대한 수자원 관리를 지속적으로 강화해 나갈 계획입니다.

(단위: 사업장 수)

리스크 정도	물스트레스	물리적 수량 리스크	물리적 수질 리스크	규제/평판 리스크
Extremely High	46	16	11	0
High	29	86	30	16
Medium-High	42	76	21	49
Low-Medium	51	58	103	20
Low	58	16	85	128
Very Low	3	0	2	39
정보 없음	32	9	9	9

환경경영

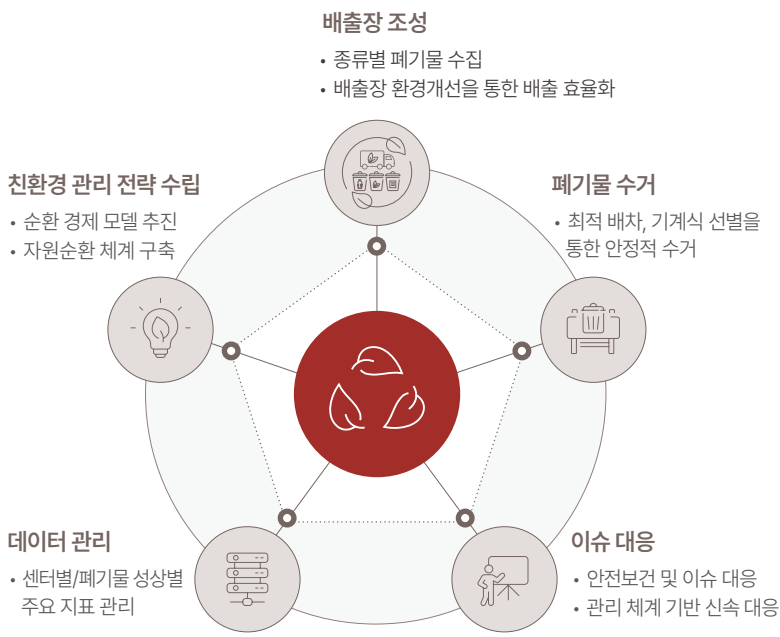
순환경제

자원순환 및 폐기물 관리

LX판토스는 자원의 순환적 활용을 위한 체계적인 폐기물 관리 방안을 수립하고 실천하고 있습니다.

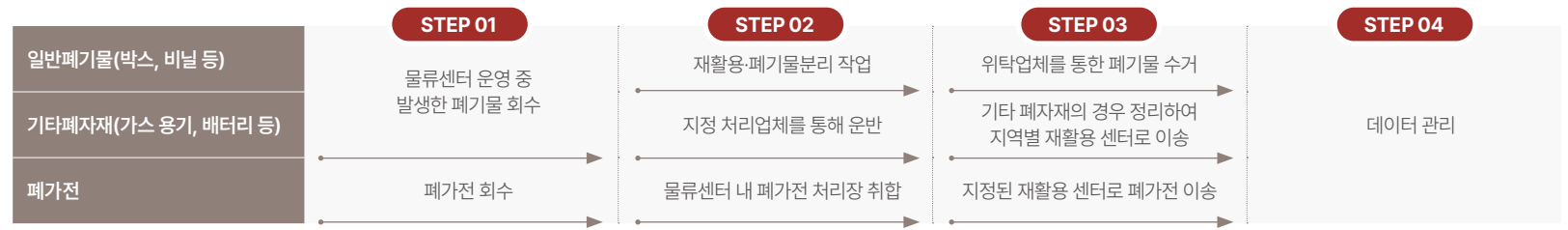
사업장에서 발생하는 폐기물을 유형별로 분류하여 일반 폐기물과 유해 폐기물을 각각 적정한 방법으로 처리하고 있습니다. 재사용·재활용·에너지 회수가 가능한 폐기물은 선별 과정을 통해 순환 처리하고 있으며, 폐기물 재활용률 제고를 주요 목표로 설정하고 있습니다. 향후 폐기물 감축 목표 및 성과지표를 구체화하여 자원순환 경영을 이어갈 계획입니다.

자원순환 체계 구축



폐기물 관리 프로세스

LX판토스는 전사 환경 규정에 따라 물류센터 운영 및 가전제품 설치 사업에서 발생하는 폐기물을 일반 폐기물, 기타 폐자재(가스용기·배터리 등), 폐가전으로 구분하여 관리하고 있습니다.



폐기물 관리 활동

LX판토스는 사업 활동 과정에서 발생하는 폐기물 저감 활동을 추진하고 있습니다.

구분	데이터 관리	자원 대체	재사용 및 회수	감축 활동	임직원 교육	내부 분류 체계
세부 활동	폐기물 처리업체가 환경부 올라보 시스템에 데이터를 직접 입력 및 관리	물류센터 내 부자재를 재활용 제품으로 대체	노후 노트북, 모니터, IT 장비 등 전량 반납	재료의 재사용, 회수, 용도 변경 등을 통해 폐기물 최소화	기후변화대응·환경경영 TFT 대상 비정기 교육 시행	사무실 내 분리수거함 도입 및 유형별 폐기물 분류
목적 및 기대효과	데이터의 신뢰성 및 투명성 확보	폐기물 발생 원천 저감 및 자원순환 기여	폐기물 재활용 및 처리 비용 절감	자원 낭비 방지 및 환경영향 감소	폐기물 분류 및 감축에 대한 인식 제고	분리배출 정착 및 재활용 효율 향상

자원순환 내재화 활동

LX판토스는 자원순환 내재화 활동을 추진하고 있습니다.

친환경 다이어리 및 달력 패키지 임직원 배포

- 재활용 소재가 적용된 LX하우시스의 LXELLO(엘젤로) 친환경 원단 활용한 다이어리 커버
- FSC¹⁾ 인증을 받은 친환경 종이 사용

다회용 컵 이용

- 리유저블 컵 사무실 비치 및 사내 카페 사용

재생소재로 만든 친환경 공유우산 사내 비치

1) FSC(Forest Stewardship Council): 책임 있는 산림 관리 제품에 부여되는 국제 인증

친환경 물류서비스



친환경 물류 추진 활동	17
디지털 물류 플랫폼	18
리스크 관리	19

친환경 물류 서비스

친환경 물류 추진 활동

담당 조직

LX판토스는 화주의 Scope 3 배출량 감축을 지원하는 고도화된 친환경 물류 생태계 조성을 위해, ESG팀과 각 사업부가 결합된 '기후변화대응 TFT' 중심의 전사적 거버넌스를 운영하고 있습니다. 전사 기후 전략을 총괄하는 ESG팀의 주도 아래, 포워딩 부문은 친환경 선박 확보와 최적화된 운임(Pricing) 설계 기반의 맞춤형 저탄소 운송 솔루션을 제안합니다. 이와 함께 CL 부문은 자사 물류센터 내 대규모 태양광 발전 설비 도입 등 인프라의 친환경 전환을 가속화하며 물류 밸류체인 전반의 탄소 저감을 실천하고 있습니다. 이처럼 당사는 포워딩 운송 역량과 친환경 인프라가 통합된 유기적 협업 체계를 바탕으로 글로벌 녹색물류 시장을 선도해 나갑니다.

친환경 물류 서비스 담당 조직 체계



추진 활동



1) LLDPE(Linear Low Density Polyethylene): 선형저밀도폴리에틸렌으로서 인열저항(찢김에 대한 저항)과 연신율 등 물리적 성능이 뛰어나 스트레치 필름의 원료로 사용됨

친환경 물류 서비스

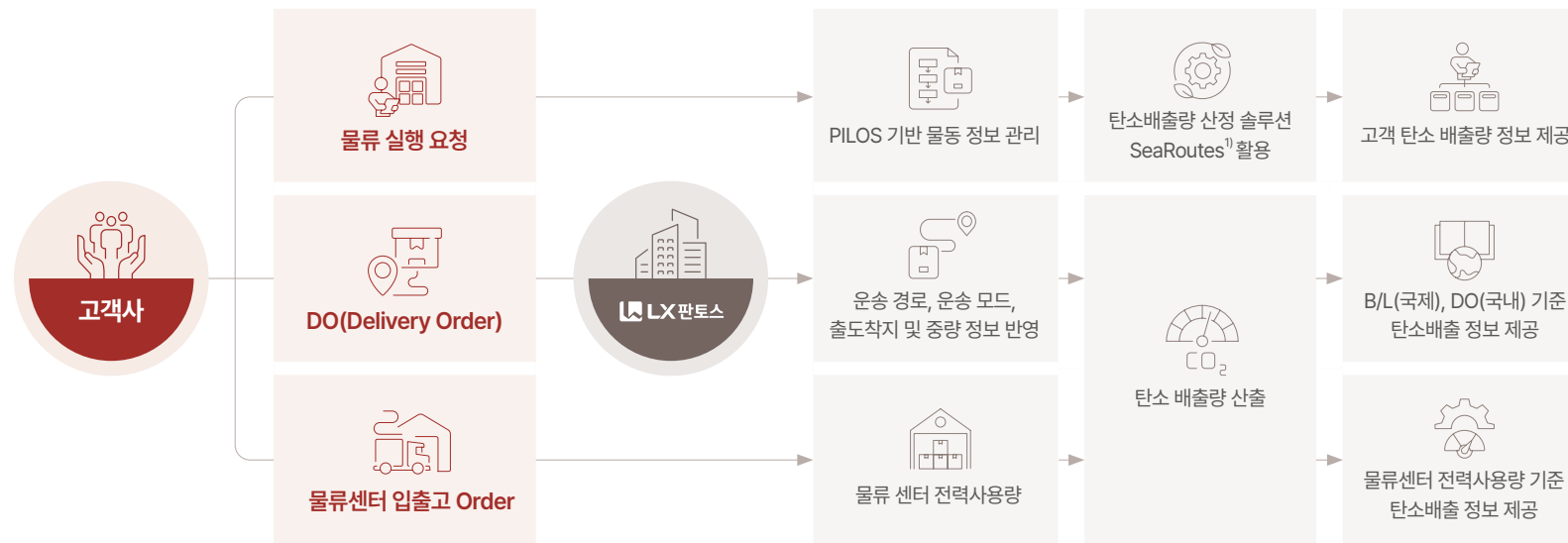
디지털 물류 플랫폼

디지털 물류 플랫폼을 통한 탄소 배출량 제공

LX판토스는 디지털 물류 플랫폼인 'Pantos Now'와 'Pantos View'를 통해 글로벌 가치사슬 전반의 탄소 배출 정보를 투명하게 산정하여 제공하고 있습니다. 국제화물 운송 예약 시스템인 Pantos Now는 견적 및 조회 단계에서 예상 배출량 정보를 선제적으로 제공할 뿐만 아니라, 친환경 선박 및 저탄소 연료 기반의 운송 수단 선택 옵션을 지원하여 고객의 저탄소 의사결정을 돕습니다. 통합 가시성 플랫폼인 Pantos View는 출도착지, 화물 중량, 물류센터 전력 사용량 등 실물류 데이터를 기반으로 Scope 3 배출량을 자동 산정하며, 대시보드와 기간별·운송모드별 리포트를 통해 고객사의 고도화된 공급망 탄소 관리를 밀착 지원합니다.

당사는 이러한 디지털 플랫폼 기반의 친환경 서비스 제공을 통해 고객사의 ESG 니즈를 충족하고, 글로벌 물류 DX 시장을 선도하는 저탄소 사업 동력을 지속해서 확보해 나갈 것입니다.

고객사 물류 유통과정 탄소 배출량 산정 Process



Scope 3(운송부문) 탄소 배출량 산정 방법론

고객사에 제공하는 운송 부문 탄소 배출량은 GHG Protocol²⁾, ISO 14083³⁾에 기반한 방법론을 적용하여 산정하고 있습니다. LX판토스가 사용하는 탄소 배출량 계산 솔루션 Sea Routes는 Smart Freight Centre로부터 방법론을 인증 받았으며, GLEC Framework⁴⁾가 적용되었습니다.



1) SeaRoutes: 운송 경로 기반 탄소배출량 산정 플랫폼 솔루션
 2) Greenhouse Gas Protocol: 세계자원연구소(WRI)에서 온실가스 배출량 산정을 위해 제시한 온실가스 회계처리 및 보고기준
 3) ISO 14083: 2023년 국제표준화기구(ISO)가 발표한 운송 체인 온실가스 배출량 산정 국제 표준
 4) Global Logistics Emissions Council Framework: 글로벌 화물 운송 및 물류 전반의 탄소배출량 실무지침

친환경 물류 서비스

리스크 관리

물류 서비스 내 리스크 관리

LX판토스는 탄소 감축 정책 강화와 공급망 규제 확대에 대응하여 배출량 산정 및 모니터링 체계를 운영하고, EU CSRD를 포함한 글로벌 공시 요구사항에 맞춰 대응 역량을 높이고 있습니다. 또한 고객사별 배출 현황을 기반으로 감축 방향을 제안하며, 고객의 탄소 감축 목표 이행과 공급망 차원의 저탄소 전환을 지원하고 있습니다. 내부적으로는 2050 탄소중립 목표와 연계한 ESG 실행 과제를 설정하고, 관련 조직의 KPI를 통해 추진 성과를 점검하고 있습니다.

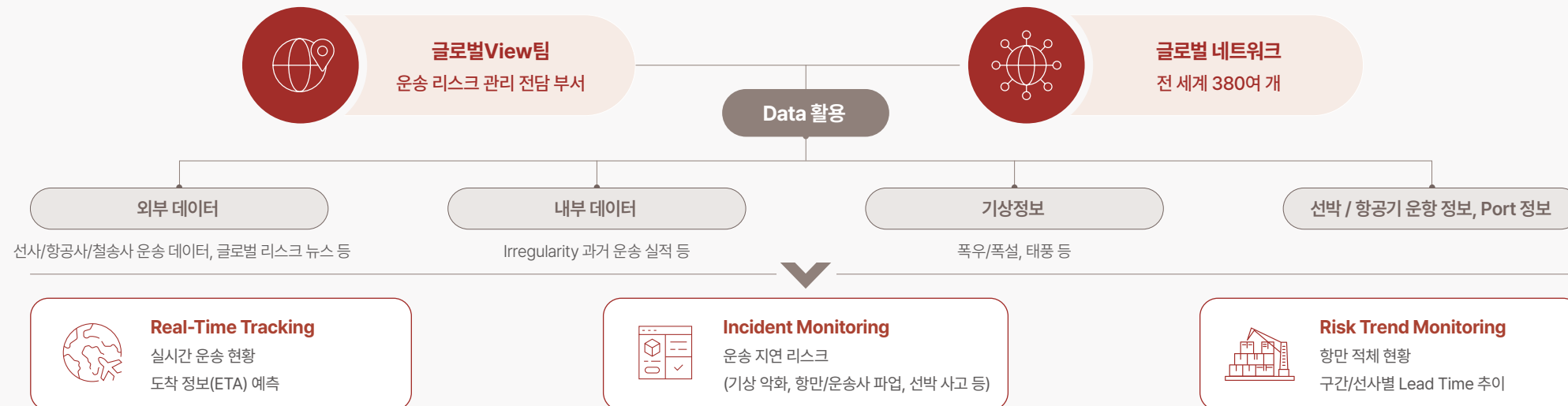
친환경 물류 서비스 목표

LX판토스는 전기차 등 무공해 차량을 도입하였으며, 물류센터 내 태양광 발전 설비를 통해 재생에너지를 자체 공급하고 있습니다. 또한 순환경제 실현을 위해 물류 포장재에 친환경 PCR 스트레치 필름을 사용하여 폐기물을 최소화하고 있으며, 재활용 가능한 포장재 활용을 확대하여 환경영향을 저감하고 있습니다. LX판토스는 친환경 물류 인프라 확대와 지속가능한 물류 기술 투자를 통해 탄소중립 목표 달성을 이행해 나갈 것입니다.

PantosView - 운송 리스크 관리

LX판토스는 운송 및 자연 리스크 관리를 위해 전담조직인 글로벌View팀을 운영하고 있으며, 운송 데이터를 기반으로 실시간 운송현황을 관리함과 동시에 기후변화로 인한 위험 상황을 실시간으로 파악 및 관리하고 있습니다. 리스크 관리 전문가들로 구성된 글로벌View팀은 운송 모드의 실시간 위치 정보를 모니터링하며, 기상 상황, 항만/운송사 파업, 선박의 사건 사고 및 이동 스케줄 등의 정보를 분석하여 체계적으로 관리합니다.

- 기상악화, 선박 사건사고, 파업, 자연재해 등 화물의 정시 도착에 영향을 미치는 모든 리스크를 모니터링
- LX판토스의 자체 데이터를 기반으로 구간별 Lead Time 추이를 분석 및 활용하여 화물 도착 지연 리스크에 선제 대응



APPENDIX

Environmental Factbook	21
TCFD Index	23
온실가스 검증의견서	24



Environmental Factbook

사업장별 온실가스 배출량

Scope 1, Scope 2 온실가스 배출량^{1), 2)}

지표명	단위	2023	2024	2025
Scope 1, Scope 2 온실가스 배출량 합계	tCO ₂ eq	32,538	33,988	53,982
국내 배출량	tCO ₂ eq	32,538	33,988	39,328
Scope 1 배출량	tCO ₂ eq	22,471	23,050	24,845
Scope 2 배출량	tCO ₂ eq	10,067	10,938	14,483
해외 배출량 ³⁾	tCO ₂ eq	-	-	14,654
Scope 1 배출량	tCO ₂ eq	-	-	3,671
Scope 2 배출량	tCO ₂ eq	-	-	10,983
온실가스 배출 집약도	tCO ₂ eq/백만 원	0.01	0.01	0.01

1) 조직경계: 2025년 12월 기준, 본사 및 종속법인(누적매출비중 95% 구간 해당 및 운영통제권 보유 법인) 대상으로 설정
2) 2025년 사업 확장에 따른 물류센터 증가 및 조직경계 확대로 국내 온실가스 배출량은 전년 대비 증가함
3) 2025년 신규 산출 지표

Scope 3 온실가스 배출량⁴⁾

구분	단위	2023	2024	2025
Scope 3 온실가스 배출량 (국내사업장) 합계	tCO ₂ eq	5,508	22,488	10,715
구매한 제품 및 서비스	tCO ₂ eq	2,587	2,315	5,208
연료 및 에너지 활동	tCO ₂ eq	1,747	2,200	2,859
폐기물	tCO ₂ eq	-	1,502	1,313
임직원의 출장	tCO ₂ eq	1,174	1,274	1,335
투자	tCO ₂ eq	-	15,197	- ⁵⁾

4) LX판토스 연결기준 매출액의 50.5%를 차지하는 분사법인을 대상으로 산정
5) 2025년부터 C15(투자) 배출량은 Scope 1, 2 배출량에 포함하여 산정

가스별 온실가스 배출량⁶⁾

지표명	단위	2023	2024	2025
온실가스 배출량(가스) 합계	tCO ₂ eq	32,538	33,988	39,328
CO ₂	ton	32,093	33,529	38,816
CH ₄	kg	1,316	1,361	1,493
N ₂ O	kg	1,347	1,390	1,550

6) 물류업 특성상 HFCs, PFCs 및 SF₆ 배출량 없음, 국내 기준

온실가스 예상 감축량⁷⁾

구분	단위	2023	2024	2025
Scope 1 예상 감축량	tCO ₂ eq	27	47	7
Scope 2 예상 감축량	tCO ₂ eq	315	312	312
Scope 3 예상 감축량 ⁸⁾	tCO ₂ eq	11,061	12,775	35,880

7) 온실가스 예상 감축량은 당해 연도에 시행한 온실가스 감축 활동의 성과를 기준으로 산정한 추정치이며, 실제 감축량과 차이가 발생할 수 있음
8) Scope 3 예상 감축량은 TCR-TSR 철송 Modal Shift 전환 실적* 및 다회용컵 사용 실적을 기반으로 산정
* (해상운송 TEU당 배출량 - 철송 TEU당 배출량) X 물동량(TEU)

Environmental Factbook

환경경영 관련 성과 및 세부 데이터

용수 사용

지표명	단위	2023	2024	2025
총 취수량	ton	64,809	58,909	83,737
상수	ton	64,809	58,909	83,737
지하수	ton	0	0	0
기타 (우수 등)	ton	0	0	0

환경 교육 및 관리 표준 인증

구분	단위	2023	2024	2025
환경이슈에 대한 교육활동 참여				
환경 이슈에 대한 내/외부 교육 참여한 직원 수	명	240	131	157
환경 이슈에 대한 내/외부 교육 참여한 직원의 비율	%	12	7	8
환경관리 표준에 대한 인증 획득				
환경 관리 표준(ISO 14001)에 대한 인증을 받은 사업장의 비율 ¹⁾	%	-	55.5	58.5

1) 2025년 부터 산정 기준 글로벌 매출액 대비 ISO 14001 인증 보유 사업장(한국 본사, 중국 상해, 폴란드 법인)의 매출액 기준으로 변경함에 따라 과거 데이터 정정하였으며, 2023년은 소급 산정이 불가하여 포함하지 않음

환경법규 위반²⁾

지표명	단위	2023	2024	2025
환경법규 위반 현황				
법적 의무/규정 위반 횟수	건	0	0	0
위와 관련된 벌금의 액수	원	0	0	0

2) 보고기간 중 환경 관련 법령(대기환경보전법, 물환경보전법, 폐기물관리법, 화학물질관리법, 토양환경보전법 등) 위반으로 인해 관할 행정기관으로부터 부과된 행정처분(과태료, 시정명령, 영업정지 등) 및 벌금을 산정 대상으로 하며, 산정 범위는 LX판토스 국내 사업장을 기준으로 단순 권고·계도 사항은 산정에서 제외함

에너지 관련 성과 및 세부 데이터

에너지 소비³⁾

지표명	단위	2023	2024	2025
에너지 소비량	TJ	904.3	815.1	938.9
전력	MWh	38,008	42,635	54,341
LNG(도시가스, 천연가스)	Nm ³	746,008	624,668	939,357
경유	L	11,441,499	9,707,289	9,683,261
휘발유	L	2,287,108	364,657	329,209
LPG	ton	-	810	15
에너지 집약도	TJ/백만 원	0.00028	0.00023	0.00026

3) 조직경계: 2025년 12월 기준, 본사 및 종속법인(누적매출비중 95% 구간 해당 및 운영통제권 보유 법인) 대상으로 설정함에 따라 과거 데이터 정정

순환경제 관련 성과 및 세부 데이터

폐기물 배출 및 재활용⁴⁾

지표명	단위	2023	2024	2025
일반(비유해) 폐기물				
처리량	ton	400	15,685	14,132
소각	ton	209	63	11
매립	ton	52	10	0.03
재활용	ton	139	15,612	14,121
재활용되지 않은 폐기물량	ton	261	73	11
재활용되지 않은 폐기물의 비율	%	65.3	0.5	0.1

4) 2023년까지는 LX광화문빌딩을 대상으로 폐기물 배출량을 산정하였으며, 2024년부터는 S타워 및 설치물류센터 23개소를 추가로 포함하여 관리 범위를 확대하고, 지정 폐기물(기타 폐자재 및 폐가전 등)은 LG계열사 및 외부 처리업체를 통해 적정하게 처리함. 2025년부터 Scope 3 Category 5(사업장 발생 폐기물) 배출량은 연결기준 매출의 50.5%를 차지하는 본사(LX광화문빌딩) 법인을 대상으로 산정함

TCFD Index

TCFD Index

구분		공시지표	Page
지배구조	a)	기후변화와 관련된 위험과 기회에 대한 이사회의 감독	4
	b)	기후변화와 관련된 위험과 기회를 평가하고 관리하는 경영진의 역할	
전략	a)	조직이 단기, 중기 및 장기에 걸쳐 확인한 기후변화 관련 위험과 기회	5-7
	b)	기후변화 관련 위험과 기회가 조직의 사업, 전략 및 재무 계획에 미치는 영향	
	c)	2°C 이하 시나리오 등 다양한 기후변화 관련 시나리오를 고려하여, 경영 전략의 유연성	
리스크 관리	a)	기후변화 관련 리스크를 식별하고 평가하기 위한 조직의 프로세스	8
	b)	기후변화 관련 위험을 관리하기 위한 조직의 프로세스	
	c)	기후변화 관련 위험을 식별, 평가 및 관리하는 프로세스가 조직의 전반적인 위험 관리에 통합되는 방법	
지표 및 감축 목표	a)	조직이 경영전략 및 위험관리 프로세스에 따라 기후변화 관련 위험과 기회를 평가하기 위해 사용하는 지표	9-10
	b)	Scope 1, 2와 Scope 3 온실가스 배출량 및 관련 위험 공개	
	c)	기후변화 관련 위험과 기회 관리를 위해 조직에서 사용하는 목표와 목표 대비 성과	

온실가스 검증의견서

Scope 1, 2(국내사업장)

서문

(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아(이하, DNV)는 (주)엘엑스판토스(이하, 회사)의 2025년도 온실가스 배출량에 대해 제 3자 검증을 수행하였습니다. 회사는 ISO 14064-1에 기반한 "온실가스 배출권거래제의 배출량 보고 및 인증에 관한 지침(환경부 고시 제 2025-64호)"에 근거한 온실가스 배출량 자료를 준비할 책임이 있습니다. DNV는 본 검증 의견서와 관련하여 계약 조건에 따라 검증 계약당사자를 제외한 제3자에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

검증 목적 및 범위

본 검증의 목적은 회사의 온실가스 배출량에 대해 독립된 검증의견을 제시하는데 있으며, 검증 범위는 아래와 같습니다.

- 조직경계 : (주)엘엑스판토스 국내사업장
- 운영경계 : Scope 1(직접배출), Scope 2(간접배출)
- 보고대상 기간 : 2025.01.01 ~ 2025.12.31

검증 방식

본 검증은 ISO 14064-3에 기반한 “온실가스 배출권거래제 운영을 위한 검증지침 (환경부 고시 제 2025-165호)”의 검증 원칙과 기준에 따라 합리적 보증수준 하에서 수행되었습니다. DNV는 회사가 보고한 온실가스 배출량에 대한 검증 의견을 제시하는데 필요한 정보와 데이터를 얻기 위하여 검증 계획을 수립하고, 중요성 평가기준 5%를 바탕으로 검증을 실시하였습니다. 검증 프로세스의 부분으로 다음 사항을 확인하였습니다.

- 온실가스 배출량 명세서의 데이터 관리 및 수집, 배출량 산정 및 보고 프로세스의 적정성
- 온실가스 인벤토리는 측정값을 기초로 작성되었으며, 보고된 데이터의 수치를 계산, 추정, 확정하는 과정에서 발생할 수 있는 고유의 한계를 내포하고 있음

결론

회사의 온실가스 성명서와 관련된 정보가 상기의 보고기준에 따라 적절하게 산정 및 보고되었음을 확인하였습니다.

- 온실가스 배출량에 대한 ‘적정’ 의견을 제시합니다.

(단위: ton CO₂eq)

연도	직접배출(Scope 1)	간접배출(Scope 2)	총 배출량
2025	24,845.097	14,482.629	39,327

※ 상기의 '총배출량'은 사업장 단위 절사 후 합산 기준 적용에 따라 직접 및 간접 배출량 합산 값과 차이가 발생할 수 있음.

2026년 5월 12일

대표이사 **이장섭**
(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아



온실가스 검증의견서

Scope 1, 2(해외사업장)

서문

(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아(이하, DNV)는 (주)엘엑스판토스(이하, 회사)의 온실가스 성명서에 대해 제3자 검증을 수행하였습니다. 회사는 'WRI/WBCSD GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard', '2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines' 에 근거한 온실가스 성명서를 준비할 책임이 있으며, 온실가스 성명서 내용에 모든 책임을 가지고 있습니다. DNV는 본 검증 의견서와 관련하여 계약 조건에 따라 검증 계약당사자를 제외한 제3자에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

검증 목적 및 범위

본 검증의 목적은 회사의 온실가스 성명서에 대해 독립된 검증의견을 제시하는데 있으며, 검증 범위는 아래와 같습니다.

- 조직경계 : (주)엘엑스판토스 해외사업장
- 운영경계 : Scope 1(직접배출), Scope 2(간접배출)
- 보고대상 기간 : 2025.01.01 ~ 2025.12.31

검증 방식

본 검증은 'ISO 14064-3:2019'의 검증 원칙과 기준에 따라 제한적 보증수준 하에서 수행되었습니다. DNV는 회사가 보고한 온실가스 성명서의 완성에 대한 검증 의견을 제시하는데 필요한 정보와 데이터를 얻기 위하여 검증 계획을 수립하였으며, 검증결론은 중요성 평가 기준 5%를 적용하여 의견을 도출하였습니다. 검증 프로세스의 부분으로 다음 사항을 확인하였습니다.

- 온실가스 데이터 관리 및 수집, 배출량 산정 및 보고 프로세스의 적정성
- 온실가스 인벤토리는 측정값을 기초로 작성되었으며, 보고된 데이터의 수치를 계산, 추정, 확정하는 과정에서 발생할 수 있는 고유의 한계를 내포하고 있음

결론

회사의 온실가스 성명서와 관련한 정보를 검증기준에 따라 검증한 결과, 부적절하게 산정되거나 중대한 오류를 포함하고 있다고 판단할 만한 사항은 발견하지 못하였습니다.

- 온실가스 배출량에 대한 '적정' 의견을 제시합니다.

(단위: ton CO₂eq)

연도	직접배출(Scope 1)	간접배출(Scope 2)	총 배출량
2025	3,671	10,983	14,655

※ 상기의 온실가스 배출량은 정수로 보고하기 위한 반올림처리로 인해 ±1 tCO₂eq 미만의 차이가 발생할 수 있음.

2026년 6월 08일

대표이사 **이장섭**
(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아

J.S. 

온실가스 검증의견서

Scope 1, 2(해외사업장)

(주)엘엑스판토스 해외사업장 Scope 1&2 온실가스 배출량

No.	사업장	직접배출 (Scope 1)	간접배출 (Scope 2)	소계
1	LX PANTOS (CAMBODIA) CO., LTD.	-	18	18
2	LX PANTOS (THAILAND) CO., LTD.	-	226	226
3	LX PANTOS AMERICA, INC.	449	982	1,431
4	LX PANTOS ARABIA CO., LTD.	-	1,387	1,387
5	LX PANTOS ARGENTINA S.A.	1	6	8
6	LX PANTOS AUSTRALIA PTY LTD.	-	23	23
7	LX PANTOS CHILE SPA	-	53	53
8	LX PANTOS COLOMBIA S.A.S	1	6	7
9	LX PANTOS FRANCE S.A.R.L.	5	49	54
10	LX PANTOS GERMANY GMBH	-	13	13
11	LX PANTOS HUNGARY KFT.	60	8	67
12	LX PANTOS INDIA PVT. LTD.	-	98	98
13	LX PANTOS JAPAN INC.	9	160	169
14	LX PANTOS LOGISTICA DO BRASIL LTDA.	-	3	3
15	LX PANTOS LOGISTICS (BEIJING) CO., LTD.	-	9	9
16	LX PANTOS LOGISTICS (HONGKONG) CO., LTD.	44	431	475
17	LX PANTOS LOGISTICS (NINGBO) CO., LTD.	7	4	11
18	LX PANTOS LOGISTICS (QINGDAO) CO., LTD.	19	24	43
19	LX PANTOS LOGISTICS (SHANGHAI) CO., LTD.	86	1,266	1,352
20	LX PANTOS LOGISTICS (SHENZHEN) CO., LTD.	30	45	75

No.	사업장	직접배출 (Scope 1)	간접배출 (Scope 2)	소계
21	LX PANTOS LOGISTICS TAIWAN CO., LTD.	-	438	438
22	LX PANTOS MALAYSIA SDN. BHD.	-	285	285
23	LX PANTOS MEXICO S.A. DE C.V.	-	758	758
24	LX PANTOS NETHERLANDS B.V.	68	639	707
25	LX PANTOS PANAMA, S.A	-	113	113
26	LX PANTOS PHILIPPINES, INC.	61	51	112
27	LX PANTOS POLAND SP. Z O. O.	1,705	1,694	3,400
28	LX PANTOS SINGAPORE PTE. LTD.	-	404	404
29	LX PANTOS SPAIN, SLU	19	17	36
30	LX PANTOS SWEDEN AB.	-	2	2
31	LX PANTOS TURKEY LOJISTIK VE TICARET STI.	15	10	25
32	LX PANTOS U.K. LTD.	148	11	159
33	LX PANTOS USA, INC.	164	403	567
34	LX PANTOS VIETNAM CO., LTD.	-	331	331
35	PANTOS BUSINESS SERVICES (TIANJIN) CO., LTD.	4	18	22
36	PANTOS LOGISTICS KAZAKHSTAN LTD.	-	3	3
37	PANTOS LOGISTICS L.L.C.(DUBAI)	1	14	15
38	PT. LX PANTOS INDONESIA	422	20	443
39	PT. LX PANTOS JAKARTA (W/H)	344	968	1,312
총 배출량		3,671	10,983	14,655

온실가스 검증의견서

Scope 3

서문

(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아(이하, DNV)는 (주)엘엑스판토스(이하, 회사)의 온실가스 성명서에 대해 제3자 검증을 수행하였습니다. 회사는 ‘WRI/WBCSD GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard’, ‘The Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard’, ‘IPCC Guidelines: 2006’ 에 근거한 온실가스 성명서를 준비할 책임이 있으며, 온실가스 성명서 내용에 모든 책임을 가지고 있습니다. DNV는 본 검증 의견서와 관련하여 계약 조건에 따라 검증 계약당사자를 제외한 제3자에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

검증 목적 및 범위

본 검증의 목적은 회사의 온실가스 성명서에 대해 독립된 검증의견을 제시하는데 있으며, 검증 범위는 아래와 같습니다.

- 조직경계 : (주)엘엑스판토스 국내사업장
- 운영경계 : Scope 3(기타 간접배출 - 카테고리 1, 3, 5, 6)
- 보고대상 기간 : 2025. 01. 01 ~ 2025. 12. 31

검증 방식

본 검증은 ‘ISO 14064-3:2019’의 검증 원칙과 기준에 따라 제한적 보증수준 하에서 수행되었습니다. DNV는 회사가 보고한 온실가스 성명서의 완성에 대한 검증 의견을 제시하는데 필요한 정보와 데이터를 얻기 위하여 검증 계획을 수립하였으며, 검증결론은 중요성 평가 기준 5%를 적용하여 의견을 도출하였습니다. 검증 프로세스의 부분으로 다음 사항을 확인하였습니다.

- 온실가스 배출량 명세서의 데이터 관리 및 수집, 배출량 산정 및 보고 프로세스의 적정성
- 온실가스 인벤토리는 측정값을 기초로 작성되었으며, 보고된 데이터의 수치를 계산, 추정, 확정하는 과정에서 발생할 수 있는 고유의 한계를 내포하고 있음

결론

회사의 온실가스 성명서와 관련한 정보를 검증기준에 따라 검증한 결과, 부적절하게 산정되거나 중대한 오류를 포함하고 있다고 판단할 만한 사항은 발견하지 못하였습니다.

- 온실가스 배출량에 대한 ‘적정’ 의견을 제시합니다.

(단위: ton CO₂eq)

카테고리		배출량
1	구매한 제품 및 서비스	5,208
3	Scope 1, 2에 포함되지 않는 연료 및 에너지 관련 활동	2,859
5	사업장에서 발생한 폐기물	1,313
6	구성원 출장	1,335
총 배출량		10,715

※ 상기의 온실가스 배출량은 정수로 보고하기 위한 반올림처리로 인해 ±1 tCO₂eq 미만의 차이가 발생할 수 있음.

2026년 5월 20일

대표이사 **이장섭**
(주)디엔브이비즈니스어슈어런스코리아

J.S.

